

**Příloha č. 2 d)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zhotovení stavby (P+R)**

**Doplnění závor na přejezdu P2095 v km  
3,140 úseku Řetenice – Úpořiny**

Datum vydání: 10. 02. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>4</b>
2.1 Předprojektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně	4
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace	5
4.3 Zhotovení stavby	7
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.5 Doklady předkládané zhotovitelem	9
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Železniční svršek a spodek	11
4.10 Železniční přejezdy	12
4.11 Ostatní inženýrské objekty	12
4.12 Vyzískaný materiál	12
4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady	12
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b>	<b>14</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY</b>	<b>14</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b>	<b>15</b>
<b>8. PŘÍLOHY</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>BPEJ</b>	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
<b>DI</b>	Dopravní inspektorát
<b>DIO</b>	Dopravně-inženýrské opatření
<b>EH</b>	Hodnocení ekonomické efektivity
<b>HDPE</b>	Vysokohustotní polyetylen
<b>LED</b>	Light Emitting Diode
<b>LDSŽ</b>	Lokální distribuční soustava železnic
<b>PZS</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>RD</b>	Reléový domek
<b>RFID</b>	Radio Frequency Identification
<b>SEE</b>	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TEN-T</b>	Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
<b>TV</b>	Trakční vedení
<b>TZZ</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>UTZ</b>	Určené technické zařízení
<b>ÚSES</b>	Územní systém ekologické stability
<b>ZCHÚ</b>	Zvláště chráněné území
<b>ZZ</b>	Zabezpečovací zařízení

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny**“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny**“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
  - 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
  - 1.1.2.3 **Zhotovení Díla** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
  - 1.1.2.4 Zhotovení přejezdových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), CTD.
  - 1.1.2.5 Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
  - 1.1.2.6 Zhotovení **Dokumentace skutečného provedení stavby**.
- 1.1.3 Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

<b>Kraj</b>	Ústecký kraj
<b>Okres</b>	CZ0426 Teplice
<b>Katastrální území</b>	766003 Teplice
<b>Traťový úsek</b>	0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo)
<b>Definiční úsek</b>	04 Teplice zám. zahrada - Bystřany v Čechách
<b>Staničení začátku a konce stavby</b>	2,350 – 3,950

- 1.2.2 Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

<b>Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.</b>	regionální
<b>Kategorie dráhy podle TSI INF</b>	P6, F4
<b>Součást sítě TEN-T</b>	NE
<b>Číslo trati podle Prohlášení o dráze</b>	166
<b>Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu</b>	539A
<b>Číslo trati podle knižního jízdního řádu</b>	097
<b>Číslo traťového a definičního úseku</b>	067104
<b>Traťová třída zatížení</b>	C3
<b>Maximální traťová rychlost</b>	50 km/hod
<b>Trakční soustava</b>	NE
<b>Počet traťových kolejí</b>	1

Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem



## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace stavby „Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny“, zpracovatel SŽ, datum 06. 01. 2021.
- 2.1.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Ústí nad Labem.
- 2.1.3 Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0671 km 2,350 – 3,950 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.4 Pokud se bude vyhotovovat projektová dokumentace železničního svršku, je třeba navázat na nestavební dokumentaci železničního svršku na TÚ 0671. Dodavatel o dokumentaci požádá UOZI objednatele stavby.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby SŽ č.j. 4377/2021 - SŽ - GR - O6 - Hlo, ze dne 22.01.2021.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice (R. 6/2021-12/2021)
  - b) Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice – Úpořiny (04/2022 – 09/2022)
  - c) Rekonstrukce žst. Řetenice (R. 03/2019-06/2021)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Sílová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení - žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.1.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
  - 4.1.1.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
  - 4.1.1.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
  - 4.1.1.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
  - 4.1.1.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.2 Stavba není spolufinancována z dotačních zdrojů EU.
  - 4.1.3 S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

## 4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

- 4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.

### 4.2.2 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- 4.2.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 4.2.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.
- 4.2.2.3 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu



dokumentace" (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu" (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

- 4.2.2.4 Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
- 4.2.2.5 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
- 4.2.2.7 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- 4.2.3 V projektové dokumentaci, pokud to technologie umožní, budou navrženy ledkové výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn" – Zavedení Ověřovacího provozu.
- 4.2.4 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelům na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 4.2.5 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 4.2.6 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplývá, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: [ORPHAobch@spravazeleznice.cz](mailto:ORPHAobch@spravazeleznice.cz).
- 4.2.7 Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
- 4.2.8 Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
- 4.2.9 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správcí sítí.
- 4.2.10 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatelů vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je



závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.

- 4.2.11 V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
- 4.2.12 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.
- 4.2.13 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.14 Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

**4.2.15 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.**

- 4.2.16 Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn. že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

**4.3 Zhotovení stavby**

- 4.3.1 Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
- 4.3.2 Pro vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytýčení všech dotčených inženýrských sítí.
- 4.3.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele



(dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

- 4.3.4 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.5 Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.3.6 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.7 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
- 4.3.8 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.9 Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytým světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz [http://www.pjpk.cz/data/USR\\_001\\_2\\_8\\_TP/TP\\_65.pdf](http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_65.pdf)). Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.3.10 Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
  - Výchozí revize elektrického zařízení,
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad.
- 4.3.11 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušební provozu provede záznamy o průběhu zkušební provozu (deník zkušební provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušební provozu vyplynou. Na závěr zkušební provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušební provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.



#### 4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitele.
- 4.4.2 Geodetickou část I.6 pro DSP v rozsahu TÚ 0671 km 2,350 – 3,950 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.4.3 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část.
- 4.4.4 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
- 4.4.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽG, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

#### 4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
  - E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
  - G-01+G-03 nebo G-02
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.6 Zabezpečovací zařízení

##### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Přejezd kategorie 2SNL je zabezpečen PZZ typu RE (v provozu od 2020), je osazeno pět plastových výstražníků typu AŽD-97 na čtyřech samostatných stožárech, s pozitivní signalizací, bez závor a bez signalizace pro nevidomé. Vnitřní technologie je umístěna v reléovém domku OPD v blízkosti přejezdu včetně náhradního napájení v podobě akumulátorových baterií typu FNC 110L a dvou dobíječů Fj 45 24/15S. Pro automatickou činnost jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC s kolovými senzory RSR 180.

##### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBI, dle SŽ MP „Konfigurace

přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných", musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami.

- 4.6.2.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.
- 4.6.2.3 Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Kapacita baterie bude určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.6.2.4 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu.
- 4.6.2.5 Doplněná technologická část zařízení PZS bude přednostně umístěna do stávajícího reléového domku, budou ověřeny rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. V případě nutnosti umístění nového reléového domku bude tento zateplený, temperovaný a dimenzovaný pro umístění technologie SZZ. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.6.2.6 Nová kabelizace k pohonům závor bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Bude upraveno diagnostické zařízení a SW JOP v ŽST Řetenice.
- 4.6.2.7 V rámci stavby bude navržena pokládka dvou rezervních chráničků HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů, v celé délce nových kabelových tras. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ.
- 4.6.2.8 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.6.2.9 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací. Zhotovitel navrhne při zpracování projektové dokumentace takové řešení, které maximálně využije stávajícího zabezpečovacího zařízení rekonstruovaného v investiční akci „Rekonstrukce žst. Řetenice“. V případě, že by měla být narušena technická udržitelnost jednotlivých prvků, zpracuje zhotovitel rozdílový výkaz výměr, ve kterém budou tyto prvky vypsány.
- 4.6.2.10 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna přes celou šířku komunikace včetně chodníku, případně výstražník C pro chodník vedoucí po levé straně ulice Pařížská, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Zařízení bude osazeno signalizací pro nevidomé. Vzhledem k těsné blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.6.2.11 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.6.2.12 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,



- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

## **4.7 Sdělovací zařízení**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

4.7.1.1 Je osazen telefonní objekt společně se skříňkou místního ovládání.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

4.7.2.1 Sdělovací zařízení bude zachováno.

## **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

4.8.1.1 V současnosti je pro oba přejezdy P2096 a P 2095 společná přípojka, hl. jistič před elektroměrem je 1x25A, dále je proudový chránič 25/2/03A a je rozdělena na dva vývody B16/1. Vývody z RE nejsou ve správě SEE.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

4.8.2.1 V rámci stavby zhotovitel prověří stávající elektrickou přípojku. V případě nevyhovujícího příkonu navrhne novou s vyhovujícím příkonem a odpovídající platným normám. Zřízení nového odběrného místa není předpokládáno. V rámci úpravy napájení se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

4.8.2.2 Zařízení nového odběrného místa včetně podmínek připojení k distribuční soustavě, bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel dokumentace dodá Správě železnic, OR Ústí nad Labem SEE příslušnou dokumentaci k odsouhlasení.

4.8.2.3 Z důvodu navýšení odběru je předpokládáno vybudování nového rozvaděče RE, včetně kabelového vedení k oběma přejezdům, které bude ukončeno vždy v pilíři u domku PZS.

4.8.2.4 Po dokončení stavby požaduje OR Ústí nad Labem SEE dodání DSPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.

4.8.2.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

## **4.9 Železniční svršek a spodek**

### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

4.9.1.1 Železniční svršek v oblasti přejezdu v přímém úseku je tvaru T na pražcích SB6, v navazujících obloucích je svršek S49.

### **4.9.2 Požadavky na nový stav**

4.9.2.1 Bude provedena výměna stávajícího kolejového roštu za nový v délce minimálně 25 m na obě strany, případně po výhybku vlečky, včetně výměny kolejového lože, úpravy GPK a BK. Nový svršek s antikorozií úpravou bude

ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Nové pražce budou betonové.

- 4.9.2.2 Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění. Budou vyčištěny přilehlé drážní příkopy.

## **4.10 Železniční přejezdy**

### **4.10.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.10.1.1 Přejezd je tvořen živičnou konstrukcí z asfaltového betonu z roku 2005.

### **4.10.2 Požadavky na nový stav**

- 4.10.2.1 Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev.
- 4.10.2.2 Bude provedena montáž nové betonové přejezdové konstrukce s vnitřními a vnějšími panely odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Součástí bude výměna stávajícího odvodňovacího příčného žlábků s krycími plechy za nový štěrbinový pro vysoké provozní zatížení na PK a jeho napojení na místní odvodňovací systém. Na přejezdu bude nově zřízen chodník pro pěší v parametrech dle platných norem, místních podmínek a intenzity chodců, předpokládána je betonová dlažba a odrazný obrubník s náběhy. Při návrhu budou dodrženy veškeré platné směrnice, předpisy atd. Upevnění v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě.
- 4.10.2.3 Bude doplněno vodorovné dopravní značení.
- 4.10.2.4 V blízkosti přejezdu se nachází sjezd veřejně přístupné účelové komunikace v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu, na kterém bude nutné prověřit vlečné křivky míjejících se nejdelších vozidel, které zde mohou jet, aby byl zajištěn bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380. Pokud stavební uspořádání bezkolizní míjení vozidel neumožňuje, bude navrženo odpovídající dopravní opatření dle ČSN 73 6380.

## **4.11 Ostatní inženýrské objekty**

Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a úpravy pozemních komunikací, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## **4.12 Vyzískaný materiál**

- 4.12.1 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

## **4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady**

### **Část A- Projektová dokumentace**

- 4.13.1 Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSZ). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.13.2 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSZ).



4.13.3 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

- a) **Biologický průzkum**
- b) **Dendrologický průzkum**
- c) **Akustické posouzení**
- d) **Rozptylová studie** – případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu - konzultovat s hygienickou stanicí
- e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin a štěrkového lože. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
- f) **Zemědělská příloha**
- g) **Lesní příloha**

4.13.4 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části Dokumentace – 2. Doklad podle jiného právního předpisu.**

4.13.5 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**

4.13.6 Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.

4.13.7 Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin (kriticky ohrožené a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

4.13.8 Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti – vzhledem k umístění přejezdu nutnost studie potvrdit na KHS

4.13.9 Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity.

4.13.10 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

4.13.11 V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.

4.13.12 Ochrana podzemních a povrchových vod – havarijní plán – nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

#### **Část B - Zhotovení stavby**

4.13.13 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele:

Mgr. Lubomír Peterka, +420 702 028 747, Peterka@spravazeleznic.cz nebo

Ing. Lucie Dalecká, +420 702 209 938, DaleckaL@spravazeleznic.cz

- 4.13.14 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.13.15 Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.13.16 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.13.17 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat případný havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů.
- 4.13.18 Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2 ZTP.
- 5.1.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
  - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
  - stručný rozsah prací;
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
  - přístup mechanizace;
  - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.4 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací a jiné podmínky související s prováděním díla:
- Zhotovitel stavby musí respektovat předpis objednatel pro podání žádosti o výluky, o kterou je potřeba žádat nejméně 130 dní před samotnou realizací výluky. Požadavek na výluky zašle zástupci objednatel elektronicky v tabulkové podobě. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty



rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

#### 6.1.2 Ekonomické hodnocení

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

### 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**


kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

### 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“

  
Vypracoval: Bc. Tomáš Jelínek

Dne: 10. 02. 2021

  
Schválil: Ing. Tomáš Ambrož  
Náměstek ředitele OŘ Ústí nad Labem pro techniku  
Dne: 10. 02. 2021